

Kairacross Vätsäri 2023 – ENNAKKO-OHJE 1

Hyvä Kairacross-osallistuja,

tässä viestissä on tärkeää tietoa Kairacross Vätsäristä. Lue ohjeet tarkasti ja kysy, jos jokin asia jäi epäselväksi. Kaikki tapahtuman ohjeet ja säännöt ovat nähtävissä myös [kilpailun nettisivuilla](#).

Saapuminen

Kilpailukeskus, lähtö ja maali sijaitsevat [Sevettijärven koululla](#), Sevettijärventie 9076 99930 Sevettijärvi.

Sevettijärvelle on helpointa tulla omalla autolla. Bussi Ivalosta kulkee vain arkisin klo 15.15, joten perjantaina tai lauantaina lentäen saapuvat tarvitsevat jonkun muun kyydin.

Tarvitsetko kyydin Ivalosta Sevettijärvelle? Tai voisitko tarjota kyydin? Vastaa saman tien [tähän kyselyyn](#), niin selvitämme, olisiko mahdollista järjestää jonkinlainen yhteiskuljetus tai ainakin yhdistää kyytiä tarvitsevat ja tarjoavat.

HUOM! Vastaathan kyselyyn, jos sinulla on mahdollisuus ottaa Ivalosta kyytiin *yksikin* kanssakilpailija. Kyydilläsi voi olla ratkaiseva merkitys.

Kisapaikka ja aikataulu

Lauantai 29.7.	klo 18	Kilpailukeskus aukeaa
	klo 18–21	Kisamateriaalin voi noutaa kisatoimistosta
Sunnuntai 30.7.	klo 08–11.45	Kisamateriaalin voi noutaa kisatoimistosta
	klo 12.00	Kaikki lähtövalmiina. Kisainfo, varustetarkistus, joukkuekuvaus
	klo 14.00	Lähtö koulun rannasta
Torstai 3.8.	klo 18.00	Määräaika
	klo 18.30	Palkintojenjako, pientä purtavaa & yhdessäoloa

Kilpailun jälkeen koululla voi käydä suihkussa ja nukkua tai levätä koulun liikuntasalissa, jos ei halua lähteä heti majapaikkaansa tai kotimatalle.

Ruokailu ennen kisaa

Uudet omistajat saanut Sevetin Baari tarjoaa Kairacross-osallistujille edullisen mutta runsaan päivällisen ja brunssin ennen kisan alkua. Ateriat on tilattava etukäteen, jotta Baari osaa varata sopivasti aineksia.

Päivällinen lauantaina 29.7. klo 18–20: Poro-salami-kiusausta, jauhelihalasagnea, kasvispastaa sekä salaattipöytä, leivät ja juomana kotikalja sekä vesi. Jälkiruuksi kahvi tai tee ja rahkajälkiruoka

Brunssi sunnuntaina 30.7. klo 8–11: Haudutettu puuro, munakas, pavut tomaattikastikkeessa, halloumikasvislettuset, tuoreet kasvikset, hedelmiä, jugurtti, leivät, juusto ja leikkeleet sekä tuoremehu, kahvi tai tee ja makea kahvileipä

Päivällinen + brunssi -yhdistelmä maksaa 25 € ja kumpikin erikseen 15 €. Vain ennakkoon maksaneille!

Maksa ateriat viimeistään 12. heinäkuuta Kairacrossin tilille FI66 7997 7991 2274 50 ja muista laittaa viestikenttään tieto, mitä maksat ja kenelle. Käytä lyhenteitä P ja B sekä ruokailijoiden nimiä. Esimerkiksi näin: "P+B Mäkinen Mikko, Mäkinen Mika" tai näin: "P Mäkinen Mikko, P+B Mäkinen Mika".

Varusteet

Pakollisten ja kiellettyjen varusteiden luettelo on sivulla <https://kairacross.fi/fi/vatsari/2023/varusteet>. Jos mietit, täyttääkö jokin varusteesi vaatimukset, varmista asia ajoissa järjestäjiltä!

Lämpötila Vätsärissä voi olla mitä tahansa +5:n ja +30:n välillä, joten varustaudu sekä kovaan helteeseen että kylmään sadekeleihin ja tee viimeiset varustevalinnat vasta kisapaikalla. Vedessä ollaan joka tapauksessa paljon, eikä vain melomassa vaan myös kahlaamassa. Meloessakin vettä roiskuu koko ajan myös veneeseen, joten housujen, takin ja kenkien valinnassa johtajatuksiksi kannattaa ottaa "jos ne eivät ole koko ajan märkiä, niin ainakin vähän väliä".

Mieti myös huolella ja ennen kaikkea testaa, miten kiinnität varusteet meloessa ja kävellessä. Veteen laskeutumisia ja sieltä nousemisia tulee todella paljon, joten on huomattavan tärkeää tehdä niistä mahdollisimman sujuvia. Suunnittele kiinnitykset ja toiminta niin, että säätämistä on mahdollisimman vähän, ja kaikki varusteet ovat koko ajan kiinni jossakin. Kannattaa myös testata, kuinka kauan siirtymä etenemistavasta toiseen kestää, jotta on helpompi päättää, siirtyäkö pidempää reittiä, jolla on vähemmän vaihtoja, vai lyhyempää mutta enemmän vaihtoja sisältävää reittiä.

Kun packraftia retuuttaa 4 vuorokautta Vätsärin kaltaisessa maastossa, on hyvin mahdollista, että siihen tulee useampia reikiä tai viiltoja. Kannattaa hankkia [Tuff Tapen](#) kaltaista teippiä tai vastaavaa, ja selvittää etukäteen, miten sitä käytetään. Varsinkin ponttonissa olevien reikien paikkaaminen on syytä tehdä erityisen huolellisesti, koska muuten paikkausta saa parannella koko loppumatkan ajan.

Säännöt

Vaikka kyseessä on ennen kaikkea elämystapahtuma, niin aika otetaan ja tulokset lasketaan. Näin ollen on reilua, että kaikki toimivat samoilla säännöillä. Säännöt on nyt julkaistu:

<https://kairacross.fi/fi/vatsari/2023/saannot>

Pyrimme pitämään säännöt mahdollisimman yksinkertaisina ja ymmärrettävinä mutta riittävän kattavina. Lue säännöt läpi etukäteen, jotta voit kysyä, jos jokin asia on epäselvä. On mahdollista, että sääntöihin tulee vielä pieniä muutoksia. Muutokset merkitään niin, että ne helppo erottaa.

Kilpailukartta

Kilpailussa käytetään Maanmittauslaitoksen maastotietokannan aineistoon perustuvaa karttaa, jota on täydennetty ja muokattu jonkin verran. Pohja-aineisto on sama kuin esimerkiksi Karttapaikalla:

<https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaikka/>

Kartan mittakaava on 1:50 000 ja karttalehden koko on hieman A3:a suurempi SRA3 (320 mm x 450 mm). Karttoja on yhdessä karttasetissä vähintään 5 mutta alle 12 (määrä paljastetaan vasta karttojen jaossa). Jokainen joukkue saa kaksi vettä hylkivälle paperille painettua karttasettiä. Kaikki kartat on kuljetettava koko ajan mukana.

Karttojen lisäksi joukkueet saavat *rastinmääritteet*, joissa on olennaista tietoa rastien tarkemmasta sijainnista. Nämä noin neljälle A4-arkille tulostetut ohjeet on myös syytä varautua suojaamaan vedeltä huolellisesti.

Kilpailukortti, johon tehdään merkinnät rasteilla, on tulostettu vedenkestävälle paperille, mutta tulostimen muste ei kestä kunnolla vettä. Kortti kannattaa suojata huolella myös siksi, etteivät rasteilla siihen tehdyt merkinnät kulu matkan aikana tunnistamattomiksi.

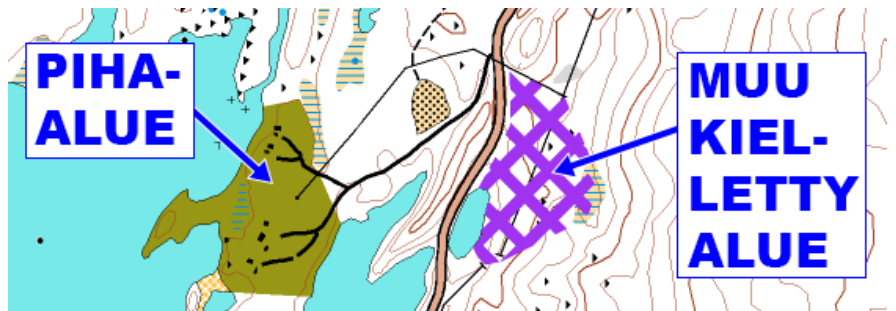
Rata

Rata on merkitty karttaan kuten suunnistuskilpailuissa. Radan rastit haetaan numerojärjestyksessä niin pitkälle kuin määrääjassa on mahdollista.

Erona kahteen aiempaan Kairacross Vätsäriin on se, että kun joukkue lopettaa rastien kiertämisen numerojärjestyksessä, voi se matkallaan maaliin hakea vielä käymättömiä rasteja. Nämä *bonus-rastit* vaikuttavat lopputulokseen vain siinä tapauksessa, että kahdella joukkueella on sama määrä numerojärjestyksessä kierrettyjä rasteja. Jos myös bonus-rastien määrä on sama, sijoituksen ratkaisee loppuaika.

Ratamestarin arvion mukaan kisan optimireitillä on hieman enemmän melontaa kuin kävelyä, mutta joukkue voi tietysti vaikuttaa tähän paljon reitinvalinnoillaan. Usein olennaista on miettiä, kannattaako tehdä pidempi kierto muutamalla vaihdolla, vai mennä suurempaan ja joutua vaihtamaan vesille ja takaisin useammin. Erityisesti kivikkoisilla alueilla isotkin melontakierrot tai runsas pienten lampien hyödyntäminen voivat olla kannattavia.

Reitinvalinnoissa pitää ottaa huomioon myös kielletyt alueet kuten pihat (merkitty karttaan oliivinvihreällä) ja muut erikseen kielletyt alueet (violetti ristikko) sekä vedenjakajat (violetti kaksoisviiva).



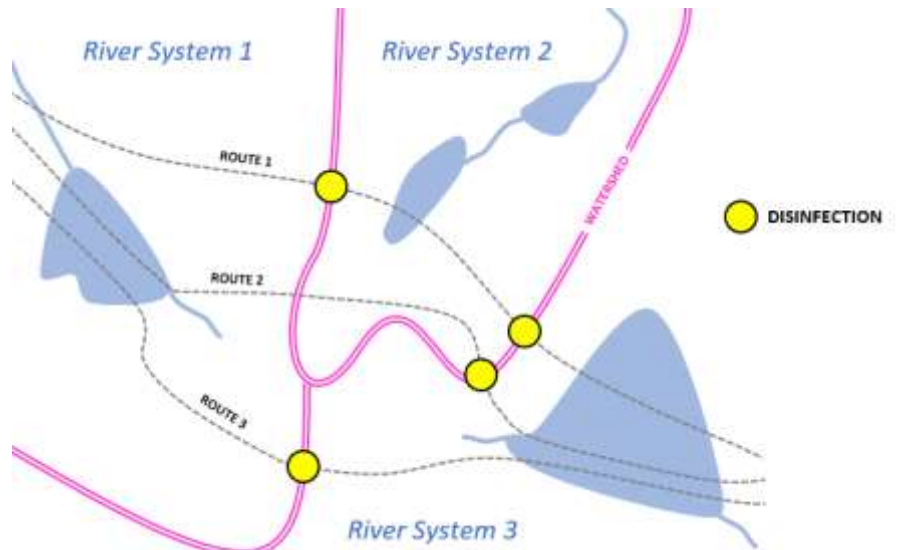
Kilpailuradan pituus on linnuntietä 236 km ja ratamestarin nopeimmaksi arviomaa reittiä noin 300 km.

Desinfiointi

Kairacross Vätsäri järjestetään usealla eri vesistöalueella. Vedessä käytettävät kulkuvälineet on desinfioitava aina, kun siirrytään vesistöstä toiseen, jotta yhdellä vesistöalueella elävät lohiloiset eivät leviäisi tuhoisasti toisen vesistön kaloihin.

Tarjoamme desinfiointiaineen ja luotamme, että osallistujat ymmärtävät, miten tärkeää meille mutta erityisesti paikallisille on estää kalakantojen taudit.

Vedenjakajat on merkitty karttaan violetilla kaksoisviivalla, ja desinfiointi on tehtävä aina, kun viiva ylitetään. Desinfiointiin voi tehdä myös ennen vedenjakajan ylitystä, kunhan ei sen jälkeen laske packraftiä vesille ennen kuin seuraavan vedenjakajan puolella.



Reitillä 2 ei tarvitse desinfioida packraftiä siirryttäessä vesistöstä 1 vesistöön 2, koska lauttaa ei lasketa vesille vesistön 2 alueella.

Ainoa poikkeus desinfiointisääntöön on tilanne, jossa reitti kulkee jonkin aikaa toisen vesistön alueella, mutta tämän koukkauksen aikana packraftiä ei lasketa vesille (kuvan esimerkissä "Route 2").

Koko radan kiertäminen edellyttää reitinvalinnoista riippuen 4 tai 5 vedenjakajan ylitystä. Hitaimmille joukkueille tulee vain 2 tai 3 vedenjakajan ylitystä.

Järjestäjä tarjoaa desinfiointiin käytettävät Virkon S -tabletit. Osallistujilla tulee olla vähintään puolen litran kokoinen vesisäiliö, johon tabletin voi liuottaa, vähintään kaksi sientä, jolla desinfiointiainetta levitetään sekä kahdet kumihanskat.

Tabletti liuotetaan vesisäiliössä ja syntynyttä desinfiointiainetta levitetään sitten sienellä kumihanskat kädessä huolellisesti joka puolelle packraftia. Lopuksi pyyhitään myös melat ja jalassa olevat kengät. Desinfiointiainetta ei saa päästää iholle eikä varsinkaan silmiin. Jos niin käy, huuhtelee alue heti runsaalla vedellä.

Tarkat desinfiointijärjestelyt ovat edellytys sille, että saamme järjestää Kairacross-tapahtumia Vätsärissä jatkossakin.

Huoltajat, kannustajat & perheenjäsenet

Jos mukaasi tulee huoltajia tms. seuralaisia, jotka eivät kilpaile, voivat he halutessaan osallistua erilaisiin järjestelytehtäviin. Järjestelytehtävät tarjoavat myös erinomaisen mahdollisuuden tutustua tapahtumaan, jos se kiinnostaa, mutta ei vielä halua itse osallistua.

Tarjolla erilaisia ja eripituisia tehtäviä. Kerro, jos tiedät jonkun, jota talkoilu voisi kiinnostaa!

Kisapaikkoja jäljellä

Kisaan mahtuu vielä lisää osallistujia, joten jos tiedät sopivia henkilöitä, mainosta ihmeessä kisaa heille!

Mukaan lähteäkseen ei tarvitse olla kovakuntoinen urheilija. Riittää, että selviää omin voimin 4 vuorokautta erämaassa. Kairacross Vätsäri on ennen kaikkea erämaaelämys.

Jos saat houkutelua mukaan uuden joukkueen, tarjoamme sinulle ja houkuttelemallesi joukkueelle päivällisen tai brunssin. Pyydä ilmoittautuvaa joukkuetta merkitsemään ilmoittautumislomakkeen *Kysymyksiä tai terveisiä järjestäjille* -kenttään, keneltä hän sai vinkin kisasta.

Tiedossa on myös muutama joukkuekaveria etsivä, joten tiedät jonkun, joka voisi lähteä mukaan näin lyhyellä varoitusaajalla, niin laita viestiä: info@kairacross.fi.

Kisaseuranta

Muista kertoa kavereille, että joukkueenne etenemistä voi seurata livenä netissä. Kisasivuille tulee hieman ennen kisan alkua linkki gps-seurantaan, joka käynnistyy heti kilpailun alettua.

Somessa välitämme kuvia ja osallistujien tunnelmia kisakeskuksesta ja maastosta:

- **Facebook-tapahtuma** on erinomainen tapa seurata kisaa: <https://www.facebook.com/events/1415076139018113/>
Merkitse itsesi osallistujaksi ja kannusta kavereita klikkaamaan Kiinnostunut-nappulaa!

Facebookin kautta välitämme myös livekuvaa ja joukkueiden haastatteluja ainakin lähdistä ja maalista.

- **Instagramiin** tulee (ja siellä on jo) hienoja kuvia: <https://www.instagram.com/kairacross/>
- **Twitteriäkin** päivitetään silloin tällöin: <https://twitter.com/kairacross/>

Facebookissa Kairacrossilla on myös *ryhmä*, joka on tarkoitettua ensisijaisesti osallistujien ja muiden kiinnostuneiden vapaaseen keskusteluun sekä *sivu*, joka on Kairacross-organisaation yleisempään tiedottamiseen tarkoitettu "Facebook-kotisivu".

- FB-ryhmä: <https://www.facebook.com/groups/kairacross>
- FB-sivu: <https://www.facebook.com/kairacross.fi/> Käy tykkäämässä!

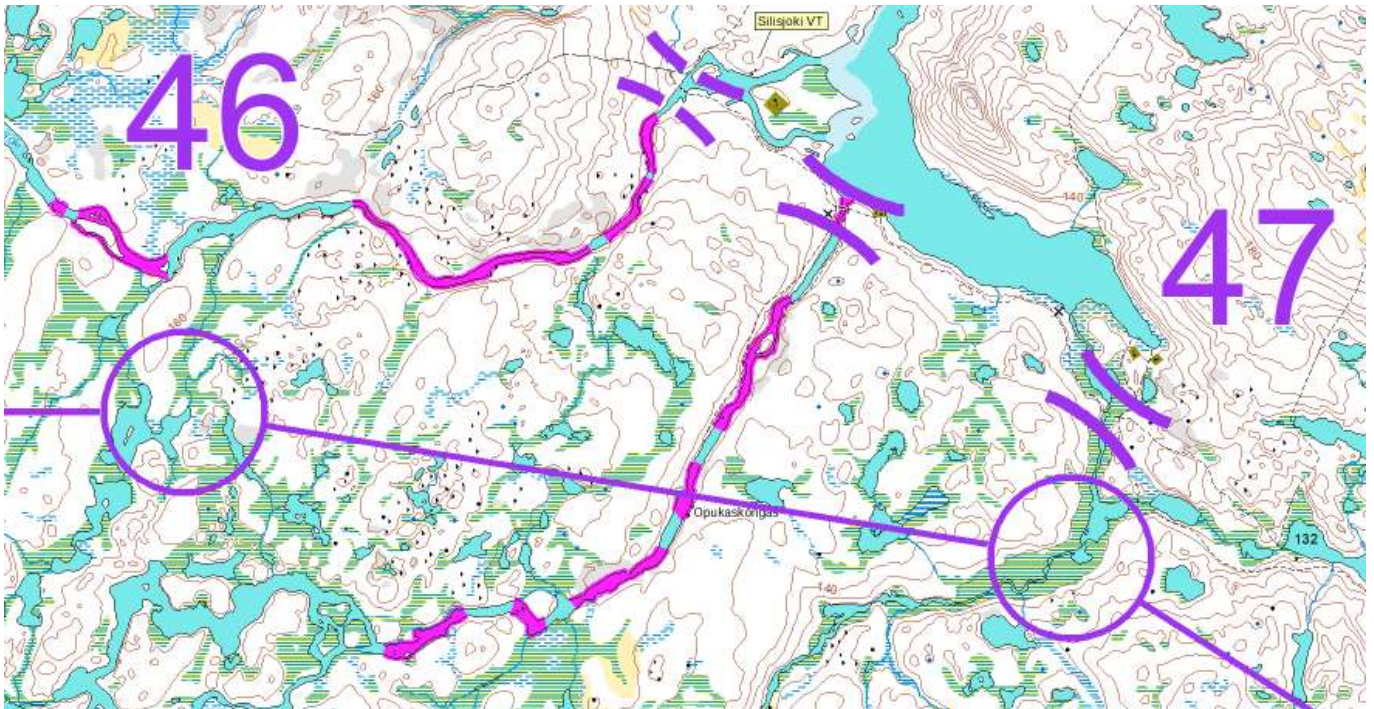
Tiedotus

Lähetämme seuraavan ja viimeisen ennako-ohjeen 22.7. mennessä. Sen jälkeen mahdollisesti tapahtuvista muutoksista tiedotetaan kisasivuilla sekä kisa-aamuna klo 12 järjestettävässä infotilaisuudessa.

Mukavaa kesänjatkoa ja hyviä kairacross-treenejä!

Jouni Junkkaala
Kilpailunjohtaja
Kairacross Vätsäri 2023

jouni.junkkaala@kairacross.fi
040 342 4493



Esimerkki kilpailukartasta. Vaaleammalla violetilla merkityt alueet ovat koskia, joiden laskeminen edellyttää etukäteistarkistusta ja kokemusta koskenlaskusta. Kaikki tällaiset kohdat voi hyvin kiertää maitse. Karttanäytteessä näkyy myös, miten sillat (2 kpl) ja ylitysvene (1 kpl) ovat merkitty karttaan.