

Kairacross Vätsäri 2023 – ENNAKKO-OHJE 2

Tässä viestissä on edellisen ennako-ohjeen ilmestymisen jälkeen tulleet lisäykset ja tarkennukset aiempiin ohjeisiin. Kannattaa lukea ajatuksella ja kysyä, jos jokin on epäselvää!

OHJELMA

Lauantai 29.7.

18:00 Kilpailukeskus aukeaa

18:00–21:00 Kisamateriaalin (pl. rastinmääritteet) voi hakea kisatoimistosta

Sunnuntai 30.7.

8:00–11:45 Kisamateriaalin (myös rastinmääritteet) voi hakea kisatoimistosta

8:00–**10:00** Brunssi Sevetin Baarissa *ennakkoon tilanneille*. Huomaa, että tarjoilu päättyy aiemmista tiedoista poiketen jo klo 10.

12:00 Infotilaisuus, varustetarkistus, gps-laitteiden jako ja joukkuekuvaus

14:00 Lähtö

Torstai 4.8.

18:00 Kilpailun määräaika 100 tuntia umpeutuu

18:15 Maali sulkeutuu.

Palkintojenjako, yhdessäoloa ja pientä purtavaa

KILPAILUKESKUS

Kilpailijoiden telttapaikat ovat koulun takana, pelikentän ympärillä sekä kentän ja koulun välissä.

Koulun wc:itä voi käyttää ja kilpailun jälkeen voi käydä koulun suihkuissa sekä nukkua liikuntasalin lattialla.

Sevettijärvellä ei ole kauppaa, lähin kauppa ja huoltoasema ovat Näätämössä.



Ihan uutta: Viime hetken hankinnat Inarista

Inarilainen [Eräsoppi](#) liittyi Kairacrossin tukijoihin ja tarjoaa nyt erinomaisen mahdollisuuden täydentää varusteita jopa kisapaikalla!

Viime hetken Kairacross-ostoksia voi tehdä sekä Eräsopin myymälässä Ivalossa että heidän myyntiteltallaan Sevettijärven kisakeskuksessa lauantai-iltana ja sunnuntaiamuna.

Eräsopista löytyy laaja valikoima retkeilytuotteita, mukaan lukien retkiruokaa, elektrolyyttejä, kaasukeittimiä, ensiaputarvikkeita, korjaustarvikkeita, hyttyskarkotteita, pakkauspusseja ym. Jos tarvitset suurempia tarvikkeita, Ivalon myymälästä voi myös ostaa tai vuokrata reppuja, makuupusseja, packrafteja ym.

Eräsopilla on myös viihtyisät majoitustilat Ivalon keskustassa, jotka ovat saatavilla ennen ja jälkeen Kairacross-tapahtuman. Eräsopin yhteydessä toimiva [Erätaksi](#) tarjoaa myös kimppejä Ivalon Lentokentältä Sevettijärvelle ja takaisin.

Eräsopin tuotteissa on 10 % Kairacross-alennus ennen kisaa, mutta **Kairacross-kilpailijat saavat 30 % erikoisalennuksen tuotteista ja palveluista.**

Voit tutkia Kairacross-tarjouksia ja Eräsopin tuotevalikoimaa netistä: erasoppi.fi/tuote-osasto/kairacross. Tuotteet voi ostaa paikan päältä tai ne voidaan tilata etukäteen ja noutaa Sevettijärveltä.

Ennakkotilaamalla varmistat, että sinulle jää riittävästi oikeita tuotteita. Kairacross-kilpailijoiden erikoisalennuksen saat lisäämällä ostoskorissa alennuskoodin "kairacrossaaja23". Voit valita ostoskorissa vaihtoehdoksi myös "Nouto Eräsopilta Ivalosta", tai "Toimitus Sevettijärvelle", jolloin tuotteet toimitetaan kisapaikalle.

Kilpailumateriaali

Kilpailumateriaali sisältää:

Kartat

- Yleiskartta
 - koko rata, mittakaava 1:150 000
 - arkin koko SRA3 (450x320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
 - painettu vedenpitävälle paperille (kannattaa silti suojata, koska materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
 - 1 kpl karttasetissä
- Suunnistuskartat
 - radan osat, mittakaava 1:50 000
 - arkin koko SRA3 (450x320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
 - painettu vedenpitävälle paperille (materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
 - yhdessä karttasetissä 6 kpl
 - kartta on hyvin pienipiirteinen: <http://bit.ly/kxv21esimkarttakuva>, joten ota suurennuslasi tai lukulasit mukaan!

Jokainen joukkue saa kaksi karttasettiä.

Kilpailunumero

- Numero on kiinnitettävä kehon etupuolelle (ei reppuun).
- Suosittelemme hankkimaan numerolappuvyön (esimerkiksi bit.ly/nrolappuvyo) tai tekemään sellaisen itse (esimerkki: bit.ly/omanrolappuvyo)
- Järjestäjiltä saa halutessaan kuminauhaa tai hakaneulat, mutta kannattaa mieluummin hankkia tai valmistella rauhassa itselleen sopiva kiinnityssysteemi.

Kilpailukortti

- Jokainen joukkue saa yhden kilpailukortin.
- Rasteilla 1–6 ja 38 on pihtileimasin, jolla kilpailukorttiin painetaan reiät. Leimojen avulla todistetaan rastilla käynti, joten kortti on syytä säilyttää vetoketjullisessa taskussa.
- Rasteilla 7–37 on noin 30×15 cm kokoinen päre (ks. alemmaa kohta Rastit, lähtö ja maali), johon on poltettu rastin numero sekä kaksikirjaiminen koodi, esimerkiksi **23 IP**. Rastilla käynti todistetaan kirjoittamalla koodi kilpailukorttiin omalla kynällä.
- Kilpailukortin koko on noin 300×100 mm ja se on tulostettu vedenkestävälle paperille. Kortti kannattaa silti suojata hyvin. Emme suosittele kontaktimuovin käyttämistä, jotta korttiin tehdyt merkinnät säilyvät paremmin.

Numerotarrat

- Tarrat on kiinnitettävä vesikulkuvälineen etuosaan. Puhdista kiinnityskohta, jotta tarra pysyy kiinni.
- Jos tarra alkaa irrota maastossa, teippaa se paremmin kiinni tai irrota kokonaan, jotta tarra ei irtoa huomaamatta ja jää maastoon. Tarran saa irrotettua kilpailun jälkeen niin, ettei siitä jää jälkeä kulkuvälineeseen.

Rastinmääritteet

- Rastinmääritteissä kerrotaan rastin tarkka paikka sekä sanallisesti että tarkemman karttakuvan avulla.
- Määritteet on tulostettu vedenkestävälle paperille, mutta nekin kannattaa suojata mahdollisimman hyvin. Joidenkin rastien löytämisessä määritteet ovat hyvin olennaiset ja niissä on muutakin tärkeää tietoa.

VARUSTEET

- KAMERA: Kannattaa ottaa mukaan kamera (myös) siksi, että voi todistaa käyntinsä rastilla, jos lippu ja leimasin ovat kadonneet.
- HERÄTYSKELLO: Koska gps-rannelaitteet, joissa on jonkinlainen näyttö ovat kiellettyjä, kannattaa varmistaa, että mukaan tulee kello, jossa on herätys. (Garminin laitteet, jotka saa [Adventure Racing -tilaan](#), ovat sallittuja.)
- SUURENNUSLASI: jonkinlainen luuppi tai hyvät lukulasit auttavat *erittäin* hienopiirteisen kartan tulkinnassa
- KÄNNYKKÄ:
 - Asenna puhelimeen *Suomi 112* -sovellus jos otat maastoon älypuhelimien.
 - Tallenna puhelimeen kilpailunjohtaja Jonen numero 040 342 4493 ja varanumero 050 344 8894 sekä varakilpailunjohtaja Poppiksen numero 040 042 0002

- Muista ladata akku täyteen.
- Laita puhelin koteloon, jossa se ei voi mennä vahingossa päälle. Tämä puhelin sinetöidään ennen lähtöä järjestäjien toimesta muovipussiin, joka pitää vielä laittaa vedenpitävän suojapussin sisälle. Koteloa ei tarvita, jos pystyt jollain muulla keinolla (kuten irrottamalla akku) varmistamaan, ettei puhelimen virtakytkimen painallus ei voi käynnistää puhelinta.
- PERMANENT-TUSSIT: vähintään kaksi varmatoimista kynää, joilla saa merkittyä kilpailukorttiin pysyvästi rastien koodit.

Reppu

Punnitsimme viime vuonna kaikkien kilpailijoiden reput ennen lähtöä. Tällaisia tuloksia saimme:

- kevyin 6,9 kg (13 reppua 74:stä alle 10 kg)
- painavin 17,1 kg (9 reppua 74:stä yli 15 kg)
- keskiarvo 12,1 kg
- mediaani 12,5 kg

GPS-SEURANTALAITTEET

Jokainen joukkue saa mukaansa kaksi vakuumpakattua gps-laitetta. Sijoita laitteet sellaiseen paikkaan, ettei se voi pudota ja niin, että sillä on *jatkuvasti* mahdollisimman esteetön näkymä taivaalle. Paras paikka on repun viilleke (edellyttää pientä lisätaskua tai teippikiinnityksen), repun ylätasku tai ylhäällä oleva sivutasku.

Taskuja käytettäessä huolehdi, ettei laite joudu muiden varusteiden alle ja ennen kaikkea siitä, että kun reppu on meloessa kiinnitettynä packrafiin ja yön ajan maassa, niin laite ei jää silloin repun alle venettä tai maata vasten.

Jos repussa ei ole sopivaa taskua, ota mukaan jonkinlainen irtotasku, jonka voit kiinnittää noin 6x3 cm:n kokoisen laitteen repun viillekkeeseen tai kypärään. Kypärään laitteen voi kiinnittää myös sellaisenaan, jos otat mukaan useampia nippusiteitä. Muista vain sijoittaa kypärä vaellusten ja taukojen aikana niin, että laitteella on hyvä näkymä taivaalle.

Laitteen voi kiinnittää myös repun sisälle esimerkiksi gorillateipillä, jos sopivaa taskua ei ole. Taskussakin teippikiinnitys voi auttaa kalikkaa pysymään sopivassa paikassa. Mitä huonompi yhteys laitteella on matkapuhelinverkkoon, sitä nopeammin sen akku tyhjenee. Gps-seuranta on erittäin tärkeää paitsi kilpailun seurannan myös turvallisuuden kannalta.

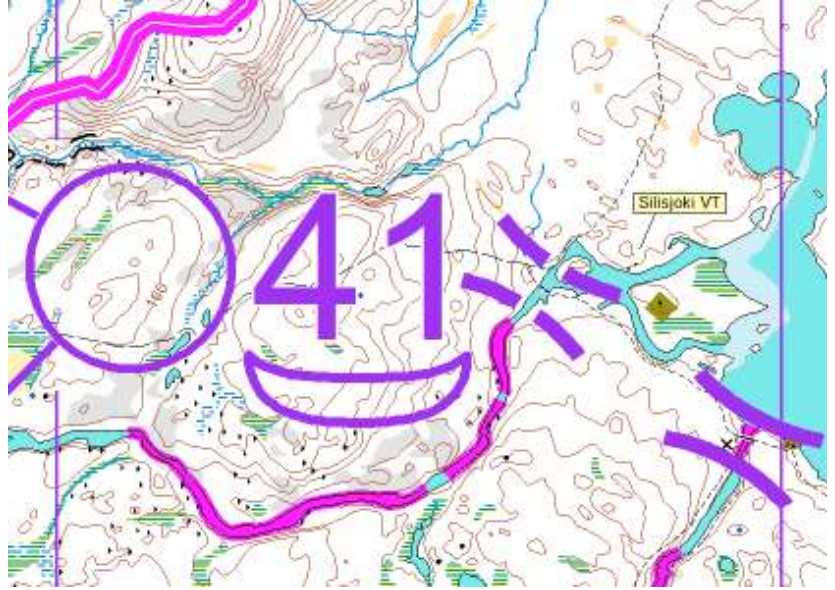
Gps-laitteita ei tarvitse mutta saa sijoittaa samaan paikkaan. **Molempien laitteiden pitää kuitenkin olla joukkueen mukana koko ajan.**

Kadonneen laitteen hinta on 200 euroa.

KARTTA JA MAASTO

Karttamerkkejä

- Violetti kaksoisviiva = vedenjakaja
- Violetti väri joen päällä = erityistä varovaisuutta edellyttävä koski
- Violetit kaaret = silta
- Violetit kaaret, katkottu = ylitysvene
- Violetit ohuet pystyviivat = kompassipohjoinen (viivojen etäisyys toisistaan 2,5 km)
- Violetti ”banaani” rastinumeron alla = packraftin on oltava mukana rastilla



Rastit, lähtö ja maali

Rastit 1–6 sekä viimeinen rasti on merkitty maastoon **oranssivalkoisella suunnistusrastilipulla**.

Kaikki muut rastit on merkitty noin **30x15 cm kokoisella ohuella puulevyllä (päre)**, joka on kiinnitetty puuhun tai vastaavaan keltaisella kuitunauhalla.

Molemmista rastityypeistä on malli kilpailukeskuksessa. Leimaamisohjeet ovat ylempänä kohdassa Kilpailukortti.

Joillakin rasteilla on henkilökuntaa. Rastilla 9 on satelliittipuhelin ja rastilla 14 tekstiviesteillä toimiva satelliittiviestin hätätilanteiden varalta.

Viimeistä rastia (jossa *jokaisen joukkueen* on käytävä ennen maaliintuloa) ei ole merkitty varsinaiseen karttaan, koska paikka on niin lähellä lähtöä ja maalia, ettei selkeä merkintä 1:50 000 -mittakaavaiselle kartalle ole mahdollinen. Noin 200 metrin päässä maalista sijaitsevan rastin sijainnin näkee vain rastinmääritteistä.

Lähtö on merkitty karttaan pienellä kolmiolla. Maali on samassa paikassa kuin lähtö.

Metsähallituksen autiotupien ja vuokratupien sekä raja- ja porokämppien nimet on merkitty karttaan, nimen perässä on tupatyyppiä kuvaava lyhenne AT, VT, RK tai PK.

- Vain autiotuvat ovat auki, mutta niissä saa ei tässä tapahtumassa majoittua kuin hätätilanteessa.
- Tuvan sisällä voi tarvittaessa käväistä, jos ei häiritse sen muita käyttäjiä. Tuvan WC:tä saa käyttää ja tuvan ympäristössä voi majoittua sekä valmistaa ruokaa (kunhan ei asetu sellaiseen paikkaan, jossa häiritsee muiden käyttäjien toimintaa).

Poroaidat

- jos porttia ei ole, mene aidasta aina ali (kamat voi heittää yli), aita ei kestä kiipeämistä
- jos kuljet suljetusta portista, muista sulkea se

VALOKUVAUS

Jokaisesta joukkueesta otetaan kuva ennen lähtöä ja maalissa. Joukkueita valokuvataan ja videoidaan myös lähtö- ja maalialueella sekä maastossa ja saatetaan haastatella nettiviläähetykseen kilpailun aikana.

Osallistujat antavat kilpailun järjestäjälle oikeuden käyttää kilpailun aikana kuvattuja valokuvia ja videomateriaalia ilman korvausta markkinointi- ja lehdistömateriaaleissa sekä tapahtuman nettisivulla ja sosiaalisessa mediassa. Pidätämme oikeudet tapahtuman kaikkeen kuvamateriaaliin

Osallistujat voivat käyttää tapahtumasta kuvattua materiaalia omissa henkilökohtaisissa sosiaalisen median kanavissaan vapaasti.

TIIMIESITTELY

Joukkueiden esittelyt ovat osoitteessa kairacross.fi/fi/vatsari/2023/joukkueet. Ihan kaikkia esittelyjä ei ole vielä päivitetty sivulle, mutta ne ilmestyvät maanantaiaamuun 24.7. mennessä.

Jos ette ole vielä esitelleet joukkuettanne, tehkää se sivulla kairacross.fi/vatsari/2023/team-presentation olevalla lomakkeella. Suomeksi vastaaminen riittää!

KILPAILUN SEURAAMINEN

Kisaa voi seurata nettisivuilta, Facebookista ja GPS-seurannasta.

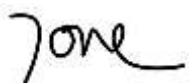
- kairacross.fi/live: kuvia ja uutisia, seuraajien oma chatti
- facebook.com/events/1415076139018113/ kuvia ja tunnelmia rasteilta, live-kuvaa lähdöstä ja maalista, ehkä maastostakin. Merkitse itsesi osallistujaksi ja kannusta kavereita klikkaamaan Kiinnostunut-nappulaa!
- GPS-seuranta avautuu osoitteessa sportrec.eu/gps/kairacross-vatsari-23 hieman ennen lähtöä.

LISÄÄ OHJEITA

- kairacross.fi/fi/vatsari/2023/kilpailuohjeet
- kairacross.fi/fi/vatsari/2023/saannot
- kairacross.fi/fi/vatsari/2023/varusteet
- kairacross.fi/s/Kairacross-Vatsari-2023-ENNAKKO-OHJE-1.pdf

Mahdollisista muutoksista ja täydennyksistä ilmoitetaan kisasivuilla sekä kisa-aamun infotilaisuudessa.

Tsemppiä valmisteluihin ja tervetuloa Vätsäriin!



Jouni Junkkaala
Kilpailunjohtaja
Kairacross Vätsäri 2022

jouni.junkkaala@kairacross.fi
040 342 4493