



## Kairacross Vätsäri 2022 – ENNAKKO-OHJE 1

Hyvä Kairacross-osallistuja,

tässä viestissä on tärkeää tietoa Kairacross Vätsäristä. Kannattaa lukea teksti ajatuksella, ja kysyä jos jokin asia jäi epäselväksi. Kaikki kilpailun viralliset ohjeet ja säännöt ovat nähtävissä myös kilpailun nettisivuilla.

### Saapuminen

Sevettijärvelle on helpointa tulla omalla autolla. Bussi Ivalosta kulkee vain arkisin klo 15.15, joten perjantaina tai lauantaina lentäen saapuvat tarvitsevat jonkun muun kyydin. Sunnuntain lennolta on vaikea ehtiä ajoissa kisapaikalle, joten emme suosittele sunnuntaina lentämistä.

Tarvitsisitko sinä kyydin Ivalosta Sevettijärvelle? Tai voisitko tarjota kyydin? Vastaa saman tien [tähän kyselyyn](#), niin selvitämme, olisiko mahdollista järjestää jonkinlainen yhteiskuljetus tai useampi. <https://forms.gle/nYw7KYYvkdQGyKbd9>

HUOM! Vastaathan kyselyyn, jos sinulla on mahdollisuus ottaa Ivalosta kyytiin yksikin kansakilpailija. Kyydilläsi voi olla ratkaiseva merkitys.

### Kisapaikka ja aikataulu

Kilpailukeskus, lähtö ja maali sijaitsevat [Sevettijärven koululla](#), Sevettijärventie 9076 99930 Sevettijärvi.

**Kilpailukeskus avautuu lauantaina 30.7. klo 18.** Kartat sekä muun kisamateriaalin voi hakea kisatoimistosta klo 18–21.

**Sunnuntaina 31.7.** kilpailukeskuksessa on tarjolla puuroaamiainen *ennakkoon tilanneille* klo 8.30–10.00. Tilaa aamiainen (hinta 5 €) tästä: <https://forms.gle/dXCzSgw1uLGjt1B3A> Aamiainen (kaurapuuro, mehukeitto, kananmuna ja kahvi/tee) maksetaan paikan päällä käteisellä tai MobilePayllä.

Kisamateriaali on noudettavissa kisatoimistosta klo 8–12. **Kaikkien pitää olla paikalla täysissä varusteissa ja lähtövalmiina viimeistään 12.00.** jolloin alkaa infotilaisuus, jossa käydään läpi viime hetken muutokset ja tarkennukset ohjeisiin, tarkistetaan varusteet sekä otetaan joukkueista valokuvat.

Kilpailu alkaa yhteislähdöllä klo 14.00 koulun pihasta (rannalta). Maaliintulon määräaika on torstaina 4.8. klo 18 ja viimeistään maaliin pitää saapua klo 18.15, jos haluaa tuloksen.

Kilpailun jälkeen koululla voi käydä suihkussa ja nukkua tai levätä koulun liikuntasalissa, jos ei halua lähteä heti majapaikkaansa tai kotimatalle.

Palkinnot jaetaan päättäjaisissä, jotka alkavat klo 19. Tarjolla on grilliruokaa ja juomia omakustannushintaan. Tervetuloa viettämään kesäiltää Sevettijärven rannalle!

## Varusteet

Pakollisten ja kiellettyjen varusteiden luettelo on sivulla <https://kairacross.fi/fi/varusteet>. Jos mietit, täyttääkö jokin varusteesi vaatimukset, varmista asia ajoissa järjestäjiltä!

Lämpötila Vätsärissä voi olla mitä tahansa +5:n ja +30:n välillä, joten varustaudu sekä kovaan helteeseen että kylmään sadekeliin ja tee viimeiset varustevalinnat vasta kisapaikalla. Vedessä ollaan joka tapauksessa paljon, eikä vain melomassa vaan myös kahlaamassa. Meloessakin vettä roiskuu koko ajan myös veneeseen, joten kannattaa housujen, takin ja kenkien valinnassa johtoajatukseksi kannattaa ottaa ”jos ne eivät ole koko ajan märkiä, niin ainakin vähän väliä”.

Mieti myös huolella ja ennen kaikkea testaa, miten kiinnität varusteet meloessa ja kävellessä. Veteen laskeutumisia ja sieltä nousemisia tulee todella paljon, joten on huomattavan tärkeää tehdä niistä mahdollisimman sujuvia. Suunnittele kiinnitykset ja toiminta niin, että säätämistä on mahdollisimman vähän, ja kaikki varusteet ovat koko ajan kiinni jossakin. Kannattaa myös testata kuinka kauan siirtymä etenemistavasta toiseen kestää, jotta on helpompi päättää, kannattaako siirtyä pidempää reittiä, jolla on vähemmän vaihtoja, vai lyhyempää mutta enemmän vaihtoja sisältävää reittiä.

Kun packraftia retuuttaa 4 vuorokautta Vätsärin kaltaisessa maastossa, tulee siihen lähes väistämättä useampia reikiä tai viiltoja. Kannattaa hankkia [Tuff Tapen](#) kaltaista teippiä tai vastaavaa, ja selvittää etukäteen, miten sitä kannattaa käyttää. Varsinkin ponttoonissa olevien reikien paikkaaminen kannattaa tehdä erittäin huolellisesti, koska muuten viritystä saa korjailta koko loppumatkan ajan.

## Säännöt

Vaikka kyseessä on ennen kaikkea elämystapahtuma, niin aika otetaan ja tulokset lasketaan. Näin ollen on reilua, että kaikki toimivat samoilla säännöillä. Säännöt on nyt julkaistu: <https://kairacross.fi/fi/saannot>

Pyrimme pitämään säännöt mahdollisimman yksinkertaisina ja ymmärrettävinä mutta riittävän kattavina. Lue säännöt läpi etukäteen, jotta voit kysyä, jos jokin asia on epäselvä. On mahdollista, että sääntöihin tulee vielä pieniä muutoksia. Muutokset merkitään niin, että ne helppo erottaa.

## Kilpailukartta

Kilpailussa käytetään Maanmittauslaitoksen maastotietokannan aineistoon perustuvaa karttaa, jota on hieman täydennetty ja muokattu. Pohja-aineisto on sama kuin esimerkiksi Karttapaikalla: <https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaiikka/>

Kartan mittakaava on 1:50 000 ja karttalehden koko on hieman A3:a suurempi SRA3 (320 mm x 450 mm). Karttoja on yhdessä karttasetissä vähintään 6 mutta alle 16 (määrä paljastetaan vasta karttojen jaossa). Jokainen joukkue saa kaksi karttasettiä, joista toinen on painettu vettä hylkivälle paperille ja toinen tavalliselle kopiopaperille. Kaikki kartat on kuljetettava koko ajan mukana.

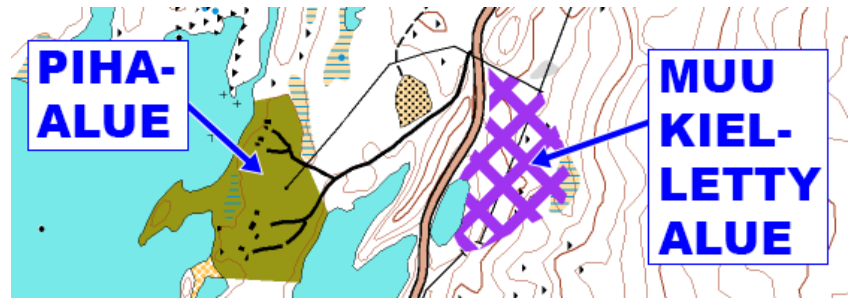
Varustaudu suojaamaan kartat kastumiselta. Ei ole välttämättä huono idea päällystää kopiopaperille tulostettu setti kontaktimuovilla JA kuljettaa sitäkin vedenpitävässä karttalaukussa. Kosteus pääsee ajan mittaan myös kontaktimuovin sisälle, kun karttaa käytetään märissä olosuhteissa.

Karttojen lisäksi joukkueet saavat rastinmääritteet, joissa on olennaista tietoa rastien tarkemmasta sijainnista. Noin neljästä A4-arkille tulostetut rastinmääritteet on myös syytä varautua suojaamaan vedeltä huolellisesti.

## Rata

Kilpailussa on vain yksi rata, jota pyritään pääsemään mahdollisimman pitkälle niin, että ehtii maaliin määräajassa (100 tuntia).

Rastit kierretään numerojärjestyksessä ja lisäksi pitää ottaa huomioon kielletyt alueet kuten piha-alueet (merkitty karttaan oliivinvihreällä) ja muut erikseen kielletyt alueet (violetti ristikko) sekä vedenjakajat.



Radan pituus on linnuntietä **237 km** ja ratamestarin arvioimaa **nopeimmaksi arvioimaa reittiä noin 293 km**. Optimireitistä suunnilleen puolet on melontaa ja puolet kävelyä. Laskelmissa on oletettu, että melonta on keskimäärin jonkin verran nopeampaa kuin kävely.

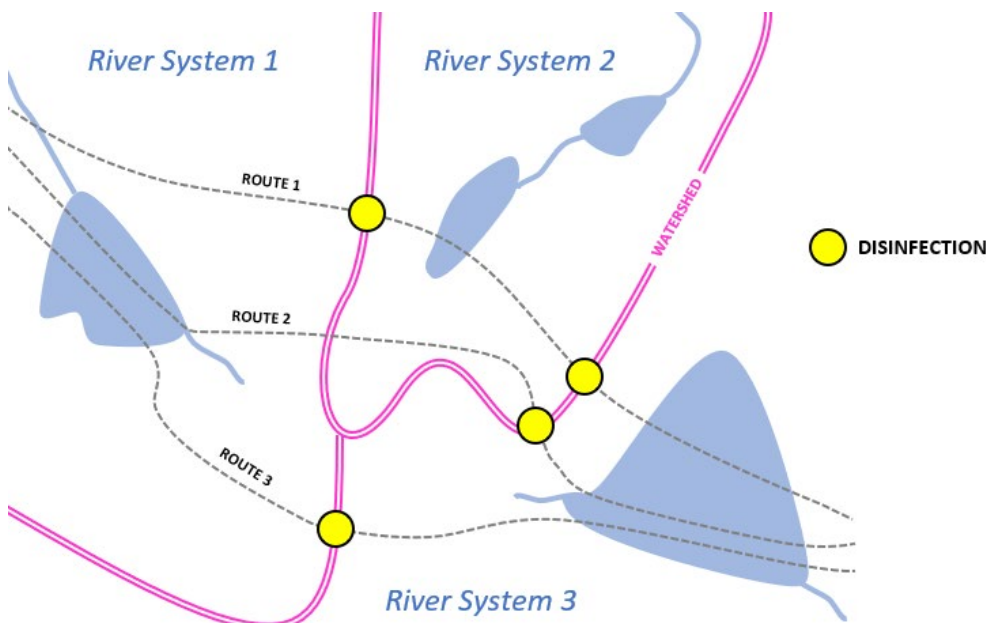
Ratamestari arvioi, että optimireitillä etenemistapaa kannattaa vaihtaa jopa **250 kertaa!**

Kilpailijat voivat vaikuttaa kävelyn ja melonnan suhteeseen omilla valinnoillaan paljon. Usein olennaista on miettiä, kannattaako tehdä pidempi kierto muutamalla vaihdolla vai mennä suurempaan ja joutua vaihtamaan vesille ja takaisin useammin. Erityisesti kivikkoisilla alueilla isotkin melontakierrot tai runsas pienten lampien hyödyntäminen voivat olla kannattavia.

## Desinfiointi

Kairacross Vätsäri järjestetään usealla eri vesistöalueella. Vedessä käytettävät kulkuvälineet on desinfioitava aina, kun siirrytään vesistöstä toiseen, jotta yhdellä vesistöalueella elävät lohiloiset eivät leviäsi tuhoisasti toisen vesistön kaloihin.

Vedenjakajat on merkitty karttaan violetilla kaksoisviivalla, ja desinfiointi on tehtävä aina, kun viiva ylitetään. Desinfiointiin voi tehdä myös ennen vedenjakajan ylitystä, kunhan ei sen jälkeen laske packraftia vesille ennen kuin seuraavan vedenjakajan puolella.



Reitillä 2 ei tarvitse desinfioida packraftia siirryttäessä vesistöstä 1 vesistöön 2, koska lautta ei lasketa vesille vesistön 2 alueella.

Desinfiointia ei tarvitse tehdä, jos reitti koukkaa toisen vesistön alueella ja tämän koukkauksen aikana packraftia ei lasketa vesille.

Koko radan kiertäminen edellyttää reitinvalinnoista riippuen 4 tai 5 vedenjakajan ylitystä. Hitaimmille joukkueille tulee vain kaksi vedenjakajan ylitystä.

Järjestäjä tarjoaa desinfiointiin käytettävät Virkon S -tabletit. Osallistujilla tulee olla vähintään puolen litran kokoinen vesisäiliö, johon tabletti voi liuottaa, vähintään kaksi sientä, jolla desinfiointiainetta levitetään sekä kahdet kumihanskat.

Tabletti liuotetaan vesisäiliössä ja syntynyttä desinfiointiainetta levitetään sitten sienellä kumihanskat kädessä huolellisesti joka puolelle packraftia. Lopuksi pyyhittää myös melat ja jalassa olevat kengät. Desinfiointiainetta ei saa päästää iholle eikä varsinkaan silmiin. Jos niin käy, huuhtelee alue heti runsaalla vedellä.

Joukkue videoi jokaisen desinfiointin ja varautuu näyttämään videot maalissa järjestäjille. 30–60 sekunnin mittaisella videolla pitää desinfiointin lisäksi näkyä tunnistettavasti desinfiointipaikka sekä kartalla että luonnossa. Jos kamerassa on gps-tallennus niin se kannattaa pitää päällä.

Edellä esitetyt järjestelyt ovat edellytys sille, että saamme järjestää Kairacross-tapahtumia Vätsärissä jatkossakin.

## **Huoltajat, kannustajat & perheenjäsenet**

Jos mukaasi tulee huoltajia tms. seuralaisia, jotka eivät kilpaile, voivat he halutessaan osallistua erilaisiin järjestelytehtäviin. Järjestelytehtävät tarjoavat myös erinomaisen mahdollisuuden tutustua tapahtumaan, jos se kiinnostaa, mutta ei vielä halua itse osallistua.

Tarjolla erilaisia ja eripituisia tehtäviä. Kerro, jos tiedät jonkun, jota talkoilu voisi kiinnostaa!

## **Mukaan mahtuu vielä**

Kisaan mahtuu vielä lisää osallistujiakin, joten jos tiedät sopivia henkilöitä, mainosta ihmeessä kisa heille!

Mukaan lähteäkseen ei tarvitse olla kovakuntoinen urheilija. Riittää, että selviää omin voimin 4 vuorokautta erämaassa. Kairacross Vätsäri on ennen kaikkea erämaaelämys.

Jos saat houkuteltua mukaan uuden joukkueen, tarjoamme sinulle ja houkuttelemallesi joukkueelle päättäjätarjoilut. Pyydä ilmoittautuvaa joukkuetta merkitsemään ilmoittautumislomakkeen *Kysymyksiä tai terveisiä järjestäjille* -kenttään, keneltä hän sai vinkin kisasta.

Tiedossa on myös muutama joukkuekaveria etsivä, joten tiedät jonkun, joka voisi lähteä, niin laita viestiä: [info@kairacross.fi](mailto:info@kairacross.fi).

## **Kisaseuranta**

Muista kertoa kavereille, että joukkueenne etenemistä voi seurata livenä netissä. Kisasivuille tulee hieman ennen kisan alkua linkki gps-seurantaan, joka käynnistyy heti kilpailun alettua.

Somessa välitämme kuvia ja osallistujien tunnelmia kisakeskuksesta ja maastosta:

- **Facebook-tapahtuma** on erinomainen tapa seurata kisaa:  
<https://www.facebook.com/events/1311151722665174>  
Merkitse itsesi osallistujaksi ja kannusta kavereita klikkaamaan Kiinnostunut-nappulaa!

Facebookin kautta välitämme myös livekuvaa ja joukkueiden haastatteluja ainakin lähdistä ja maalista.

- **Instagramiin** tulee (ja siellä on jo) hienoja kuvia: <https://www.instagram.com/kairacross/>
- **Twitteriäkin** päivitetään silloin tällöin: <https://twitter.com/kairacross/>

Facebookissa Kairacrossilla on myös *ryhmä*, joka on tarkoitettua ensisijaisesti osallistujien ja muiden kiinnostuneiden vapaaseen keskusteluun sekä *sivu*, joka on Kairacross-organisaation yleisempään tiedottamiseen tarkoitettu "Facebook-kotisivu".

- FB-ryhmä: <https://www.facebook.com/groups/kairacross>
- FB-sivu: <https://www.facebook.com/kairacross.fi/> Käy tykkäämässä!

## Tiedotus

Lähetämme seuraavan ja viimeisen ennako-ohjeen ma 25.7 mennessä. Sen jälkeen mahdollisesti tapahtuvista muutoksista tiedotetaan kisasivuilla sekä kisa-aamuna klo 12 järjestettävässä varustetarkistuksessa.

Mukavaa kesää ja onnistuneita kairacross-treenejä!

Jouni Junkkaala  
Kilpailunjohtaja  
Kairacross Vätsäri 2022

jouni.junkkaala@kairacross.fi  
040 342 4493