

## Kairacross Vätsäri 2022 – ENNAKKO-OHJE 2

Terveisiä Sevettijärveltä!

Rastienviejät ovat jo syvällä Vätsärissä, kisatoimiston ykkösosa perustettu Sanilan porotilalle, ja viimeisetkin järjestäjät pakkaamassa Lapin-varusteita, joten kisakuume on täällä vahvassa nousussa.

Toivottavasti teidänkin valmistelunne ovat sujuneet hyvin ja olette säilyneet terveinä. Tässä viestissä on edellisen ennako-ohjeen ilmestymisen jälkeen tulleet lisäykset ja tarkennukset aiempiin ohjeisiin. Kannattaa taas lukea ajatuksella ja kysyä, jos jokin on epäselvää!

### OHJELMA

#### Lauantai 30.7.

- 18:00 Kilpailukeskus aukeaa
- 18:00–21:00 Kisamateriaalin (pl. rastinmääritteet) voi hakea kisatoimistosta

#### Sunnuntai 31.7.

- 8:00–11:45 Kisamateriaalin (myös rastinmääritteet) voi hakea kisatoimistosta
- 8:30–10:00 Aamupala *ennakkoon tilanneille*. Aamiainen maksetaan paikan päällä käteisellä tai MobilePayllä. Tilaa aamiainen sivulta <https://forms.gle/dXCzSgw1uLGjt1B3A>
- 12:00 Infotilaisuus, varustetarkistus, gps-laitteiden jako ja joukkuekuvaus
- 14:00 Lähtö

#### Torstai 4.8.

- 18:00 Kilpailun määräaika 100 tuntia umpeutuu
- 18:15 Maali sulkeutuu.
- 19:00 Palkintojenjako ja banketti. Tarjolla grilliherkkuja omakustannushintaan.

### KILPAILUKESKUS

Kilpailijoiden telttapaikat ovat koulun takana, pelikentän ympärillä sekä kentän ja koulun välissä.

Koulun wc:itä voi käyttää ja kilpailun jälkeen voi käydä koulun suihkuissa ja nukkua liikuntasalin lattialla.

Sevettijärvellä ei ole kauppaa, lähin kauppa ja huoltoasema ovat Näätämössä.



## Kilpailumateriaali

Kilpailumateriaali sisältää:

### Kartat

- Yleiskartta
  - koko rata, mittakaava 1:150 000
  - arkin koko SRA3 (450×320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
  - painettu vedenpitävälle paperille (kannattaa silti suojata, koska materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
  - 1 kpl karttasetissä
- Suunnistuskartat
  - radan osat, mittakaava 1:50 000
  - arkin koko SRA3 (450×320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
  - painettu vedenpitävälle paperille (materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
  - yhdessä karttasetissä alle 10 kpl (tarkka määrä käy ilmi materiaalinjaossa)
  - karttanäyte: <http://bit.ly/kxv21esimkarttakuva>

Jokainen joukkue saa kaksi karttasettiä.

Viimeisen rastin paikkaa ei ole merkitty varsinaiseen karttaan, vaan rastinmääritteissä olevaan karttaan, koska se on niin lähellä lähtöä ja maalia, ettei selkeä merkintä 1:50 000 -kartalle ole mahdollinen.

Maalia ei ole merkitty karttaan ollenkaan, koska se on samassa paikassa kuin lähtö. Se joka on merkitty karttaan kolmiolla.

Usealla rasteilla on henkilökuntaa. Matkapuhelimen lisäksi rastilla 29 on satelliittipuhelin ja kahdella muulla rastilla tekstipohjainen satelliittiviestin. Näiden rastien numerot ilmoitetaan rastinmääritteissä.

### Kilpailunumero

- Numero on kiinnitettävä kehon etupuolelle (ei reppuun).
- Suosittelemme hankkimaan numerolappuvyön (esimerkiksi <http://bit.ly/nrolappuvyoy>) tai tekemään sellaisen itse (katso esimerkki: <http://bit.ly/omanrolappuvyoy>)
- Järjestäjiltä saa halutessaan ohutta kuminauhaa tai hakaneulat, mutta kannattaa mieluummin valmistella rauhassa itselleen sopiva malli

### Kilpailukortti

- Jokainen joukkue saa yhden kilpailukortin.
- Rasteilla on pihtileimasin, jolla kilpailukorttiin painetaan reiät. Leimojen avulla todistetaan rastilla käynti, joten kortti on syytä säilyttää vetoketjullisessa taskussa.
  - Kolmella rastilla ei ole rastilippua eikä leimasinta vaan *pieniä puukiekkvoja, jotka on kiinnitetty puun runkoon tai oksaan keltaisella kuitunauhalla*. Näillä rasteilla kilpailukorttiin merkitään rastilla olevien puukiekkvojen määrä. Rastinmääritteissä kerrotaan, millä rasteilla on puukiekkvoja
- Kilpailukortin koko on noin 200×100 mm ja se on tulostettu vedenkestävälle paperille. Kortti kannattaa silti suojata hyvin. Suosittelemme kortin päällystämistä kontaktimuovilla.

## Numerotarrat

- Tarrat on kiinnitettävä vesikulkuvälineen etuosaan. Puhdista kiinnityskohta, jotta tarra pysyy kiinni.
- Jos tarra alkaa irrota maastossa, teippaa se paremmin kiinni tai irrota kokonaan, jotta tarra ei irtoa huomaamatta ja jää maastoon. Tarran saa irrotettua kilpailun jälkeen niin, ettei siitä jää jälkeä kulkuvälineeseen.

## Rastinmääritteet

- Rastinmääritteissä kerrotaan rastin tarkka paikka sekä sanallisesti että tarkemman karttakuvan avulla.
- Määritteet on tulostettu vedenkestävälle paperille, mutta nekin kannattaa suojata mahdollisimman hyvin. Joidenkin rastien löytämisessä määritteet ovat hyvin olennaiset ja niissä on muutakin tärkeää tietoa.

## VARUSTEET

- KAMERA: Kannattaa ottaa mukaan kamera (myös) siksi, että voi todistaa käyntinsä rastilla, jos lippu ja leimasin ovat kadonneet.
- HERÄTYSKELLO: Koska gps-rannelaitteet, joissa on jonkinlainen näyttö ovat kiellettyjä, kannattaa varmistaa, että mukaan tulee kello, jossa on herätys. (Garminin laitteet, jotka saa [Adventure Racing -tilaan](#), ovat sallittuja.)
- SUURENNUSLASI: jonkinlainen luuppi tai hyvät lukulasit auttavat paljon \*erittäin\* hienopiirteisen kartan tulkinnassa
- KÄNNYKKÄ:
  - Asenna puhelimeen *Suomi 112* -sovellus jos otat maastoon älypuhelimien.
  - Tallenna puhelimeen kilpailunjohtaja Jonen numero 040 342 4493 sekä varanumero 050 344 8894 ja Poppiksen numero 040 042 0002
  - Muista ladata akku täyteen.
  - Laita puhelin koteloon, jossa se ei voi mennä vahingossa päälle. Tämä puhelin sinetöidään ennen lähtöä järjestäjien toimesta muovipussiin, joka pitää vielä laittaa vedenpitävän suojapussin sisälle. Koteloa ei tarvita, jos pystyt jollain muulla keinolla (kuten irrottamalla akku) varmistamaan, ettei puhelimen virtakytkimen painallus ei voi käynnistää puhelinta.

## GPS-SEURANTALAITTEET

Jokainen joukkue saa mukaansa kaksi vakuumpakattua gps-laitetta. Toisessa on virta päällä ja toinen on sammutettuna. Sammutettu laite käynnistetään järjestäjien toimesta, kun ensimmäisen laitteen akun varaus alkaa olla vähissä.

Sijoita käynnistetty gps-laite sellaiseen paikkaan, ettei se voi pudota ja niin, että sillä on *jatkuvasti* mahdollisimman esteetön näkymä taivaalle. Paras paikka on yleensä repun ylätasku tai ylhäällä oleva sivutasku. Niissäkin tulee huolehtia, ettei laite ole muiden varusteiden alla ja ennen kaikkea siitä, että kun reppu on yön ajan maassa tai meloessa kiinnitettynä packraftiin, niin laite ei jää silloin repun alle maata tai venettä vasten.

Jos repussa ei ole sopivaa taskua, ota mukaan jonkinlainen irtotasku, jonka voit kiinnittää esimerkiksi repun viillekkeeseen tai vaikka kypärään. Kypärään laitteen voi kiinnittää myös sellaisenaan, jos otat mukaan useampia nippusiteitä. Muista sitten kypärä vaellusten ja taukojen aikana niin, että laitteella on hyvä näkymä taivaalle.

Laitteen voi kiinnittää myös repun sisälle esimerkiksi gorillateipillä, jos repussa ei ole sopivaa taskua. Ja taskussakin teippikiinnitys voi auttaa kalikkaa pysymään sopivassa paikassa.

Mitä huonompi yhteys laitteella on matkapuhelinverkkoon, sitä nopeammin sen akku tyhjenee. Gps-seuranta on erittäin tärkeää paitsi kilpailun seurannan myös turvallisuuden kannalta.

Sijota myös varalaitte sellaiseen paikkaan, ettei se voi pudota tai hävitä. Kadonneen laitteen hinta on 200 euroa.

## **KARTTA JA MAASTO**

Metsähallituksen autiotupien ja vuokratupien sekä raja- ja porokämppien nimet on merkitty karttaan, nimen perässä on tupatyypin kuvaava lyhenne AT, VT, RK tai PK.

- Vain autiotuvat ovat auki, mutta niissä saa ei tässä tapahtumassa majoittua kuin hätätilanteessa.
- Tuvan sisällä voi tarvittaessa käväistä, jos ei häiritse sen muita käyttäjiä. Tuvan WC:tä saa käyttää ja tuvan ympäristössä voi majoittua sekä valmistaa ruokaa (kunhan ei asetu sellaiseen paikkaan, jossa häiritsee muiden käyttäjien toimintaa).

Poroaidat

- jos porttia ei ole, mene aidasta aina ali (kamat voi heittää yli), aita ei kestä kiipeämistä
- jos kuljet suljetusta portista, muista sulkea se

## **VALOKUVAUS**

Jokaisesta joukkueesta otetaan kuva ennen lähtöä ja maalissa. Joukkueita valokuvataan ja videoidaan myös lähtö- ja maalialueella sekä maastossa ja saatetaan haastatella nettilivelähetykseen kilpailun aikana.

Osallistujat antavat kilpailun järjestäjälle oikeuden käyttää kilpailun aikana kuvattuja valokuvia ja videomateriaalia ilman korvausta markkinointi- ja lehdistömateriaaleissa sekä tapahtuman nettisivulla ja sosiaalisessa mediassa. Pidätämme oikeudet tapahtuman kaikkeen kuvamateriaaliin

Osallistujat voivat käyttää tapahtumasta kuvattua materiaalia omissa henkilökohtaisissa sosiaalisen median kanavissaan vapaasti.

## TIIMIESITTELY

Joukkueiden esittelyt ovat osoitteessa <https://kairacross.fi/fi/vatsari/2022/joukkueet>

Jos ette ole vielä täyttäneet joukkueenne esittelylomaketta, tehkää se sivulla <https://kairacross.fi/vatsari/2022/team-presentation> Suomeksi vastaaminen riittää!

## KILPAILUN SEURAAMINEN

Kisaa voi seurata nettisivuilta, Facebookista ja GPS-seurannasta.

- <https://kairacross.fi/live>: kuvia ja uutisia, seuraajien oma chatti
- <https://www.facebook.com/events/1311151722665174>: kuvia ja tunnelmia rasteilta, live-kuvaa lähdöstä ja maalista, ehkä maastostakin. Merkitse itsesi osallistujaksi ja kannusta kavereita klikkaamaan Kiinnostunut-nappulaa!
- GPS-seurannan linkki ilmestyy nettisivuille <https://kairacross.fi> hieman ennen lähtöä

## LISÄÄ OHJEITA

- <https://kairacross.fi/fi/vatsari/2022/kilpailuohjeet>
- <https://kairacross.fi/fi/vatsari/2022/saannot>
- <https://kairacross.fi/fi/vatsari/2022/varusteet>
- <https://kairacross.fi/s/Kx-Vatsari-2022-ENNAKKO-OHJE-1.pdf>

Mahdollisista muutoksista ja täydennyksistä ilmoitetaan kisasivuilla sekä kisa-aamun infotilaisuudessa.

Tsemppiä valmisteluihin ja tervetuloa Vätsäriin!



Jouni Junkkaala  
Kilpailunjohtaja  
Kairacross Vätsäri 2022

jouni.junkkaala@kairacross.fi  
040 342 4493