



Kairacross Vätsäri 2021 ENNAKKO-OHJE 2

Hyvä Kairacross-osallistuja,

tämä on Kairacross Vätsäriin toinen ennakko-ohje. Olethan jo lukenut [edellisen](#)? Kaikki kilpailun viralliset ohjeet ja säännöt ovat nähtävissä myös kilpailun nettisivuilla. Käy tarkistamassa mahdolliset päivitykset vielä kilpailua edeltävänä päivänä!

Ilta- ja aamupalaa

Haluatko valmista iltapalaa kisaa edeltävänä iltana tai aamupalaa lähtöaamuna? Kilpailukeskuksessa on silloin tarjolla on kahvia, teetä, leipää, leikkeleitä ja hedelmä sekä iltapalalla lisäksi jugurttia ja nakkeja, ja aamupalalla lisäksi kaurapuuroa sekä keitettyjä kanamunia. Kaikki ovat laktoosittomia.

Ruokailun hinta on 10 €/henkilö (sisältää ilta- ja aamupalan). Varaa ruokailu etukäteen sunnuntai-iltaan 20.6. mennessä osoitteesta <https://forms.gle/Pn5w1jHhPEabGixf7> Ruoka maksetaan paikan päällä käteisellä tai MobilePayllä.

Päättäjäiset

Tapahtuman päättäjäiset järjestetään tiistaina 29.6. klo 14 kilpailukeskuksen hiekkarannalla. Päättäjäiset alkavat palkintojenjaolla ja jatkuvat yhdessäololla. Tarjolla on grilliruokaa ja juomia omakustannushintaan. Sevettijärven upealla hiekkarannalla voi viettää aikaa vaikka iltaan asti. Jääthän vaihtamaan kisakuulumisia ainakin hetkeksi!

Aikataulu

Keskiviikko 23.6.

- 19:00–21:00 Kilpailumateriaalin nouto kisatoimistosta Sevettijärven koululla
- 19:30–21:00 Iltapalaa ennakkoon ilmoittautuneille Sevettijärven koulun pihassa

Torstai 24.6.

- 08:00–09:00 Kilpailumateriaalin nouto kisatoimistosta Sevettijärven koululla
- 08:00–09:00 Aamupalaa ennakkoon ilmoittautuneille Sevettijärven koulun pihassa
- 10:00–11:30 Infotilaisuus, varustetarkistus, joukkuekuvaus, reppujen punnitus
- 11:45 Siirtyminen omalle lähtöpaikalle, prologin karttojen jako
- 12:00 Lähtö

Huomaa, että infotilaisuuteen klo 10 on tultava täysin lähtövalmiina.

Koulun pari WC:tä ovat käytössämme, mutta niihin tulee lähtöaamuna todennäköisesti kova ruuhka, joten kannattaa käyttää esimerkiksi oman majapaikan vessaa, jos mahdollista.

Kilpailumateriaali

Kilpailumateriaali kannattaa hakea keskiviikkona 23.6. klo 19–21, mutta sen voin noutaa myös torstaina 24.6. klo 8–9.

Kilpailumateriaali sisältää:

Kartat

- Yleiskartta
 - koko rata (pois lukien prologi), mittakaava 1:150 000
 - arkin koko SRA3 (450×320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
 - painettu vedenpitävälle paperille (kannattaa silti suojata, koska materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
 - 1 kpl karttasetissä
- Suunnistuskartat,
 - radan osat, mittakaava 1:50 000
 - arkin koko SRA3 (450×320 mm) eli hieman A3-arkkia suurempi
 - painettu vedenpitävälle paperille (materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
 - 10–20 kpl yhdessä karttasetissä (määrä käy ilmi materiaalinjaossa)
- Prologin kartta
 - prologin rata, mittakaava 1:10 000
 - arkin koko A4
 - painettu vedenpitävälle paperille (materiaali ei kestä määrättömästi taittelua ja hankausta)
 - *jaetaan vasta lähtöviivalla*
- Jokainen joukkue saa kaksi karttasettiä.
- Katso näyte suunnistuskartasta: <http://bit.ly/kxv21esimkarttakuva> (näytöllä katsottava kuvatiedosto) <http://bit.ly/kxv21esimkartta> (SRA3-kokoinen tulostettava pdf-tiedosto) Huomaa, että tätä kirjoitettaessa kartta ei ole vielä aivan lopullinen. Ainakin sen merkkien kokoja ja viivanleveyyksiä hienosäädetään vielä. Päivitämme lopullisen kartan verkkoon 18.6. mennessä.

Kilpailunumero

- Numero on kiinnitettävä kehon etupuolelle (ei reppuun).
- Suosittelemme hankkimaan numerolappuvyön (esimerkiksi <http://bit.ly/nrolappuvyo>) tai tekemään sellaisen itse (katso esimerkki: <http://bit.ly/omanrolappuvyo>)
- Järjestäjiltä saa halutessaan ohutta kuminauhaa tai hakaneulat, mutta kannattaa mieluummin valmistella rauhassa itselleen sopiva malli

Kilpailukortti

- Jokainen joukkue saa yhden kilpailukortin.
- Rasteilla on pihtileimasin*, jolla kilpailukorttiin painetaan reiät. Leimojen avulla todistetaan rastilla käynti, joten **kortti on syytä säilyttää vetoketjullisessa taskussa**.
 - * Muutamalla rasteilla saatetaan käyttää jotain toista menetelmää käynnin todentamiseen. Jos näin on, siitä kerrotaan rastinmäärityksessä.
- Kilpailukortin koko on noin 200×100 mm ja se on tulostettu vedenkestävälle paperille.

Numerotarrat

- Tarrat on kiinnitettävä vesikulkuvälineen etuosaan. Puhdista kiinnityskohta, jotta tarra pysyy kiinni.
- Jos tarra alkaa irrota maastossa, teippaa se paremmin kiinni tai irrota kokonaan, jotta tarra ei irtoa huomaamatta ja jää maastoon. Tarran saa irrotettua kilpailun jälkeen niin, ettei siitä jää jälkeä kulkuvälineeseen.

Rastinmääritteet

- Rastinmääritteissä kerrotaan sanallisesti rastin tarkka paikka, esimerkiksi onko rastilippu joen itä- vai länsirannalla.
- Määritteet on tulostettu tavalliselle kopiopaperille, joten ne on syytä suojata erittäin huolellisesti. Joidenkin rastien tapauksessa tarkemmasta tiedosta on paljon hyötyä.

Prologi

Kilpailu alkaa prologilla, joka on noin 5 km pitkä osuus, jonka jälkeen palataan lähtöpaikalle, jossa on prologin viimeinen rasti. Sieltä jatketaan suunnistuskartoilla varsinaisen radan rastille 1.

Joukkueen tulee olla lähtöviivalla lähtövalmiina ja vesikulkuväline käyttökunnossa klo 11:45. Noin viisi minuuttia ennen lähtöä joukkueille jaetaan prologin kartat (2 kpl/joukkue). Kartat ovat rullalla, ja ne saa avata vasta lähtöhetkellä klo 12:00

Prologilla pakollisia varusteita ovat vain

- vesikulkuväline (oltava mukana jokaisella rastilla)
- kelluntaliivi
- kypärä
- prologin kartta
- kilpailukortti

Repun voi siis halutessaan jättää lähtöpaikalle prologin ajaksi.

Varsinainen rata

Vesikulkuväline on oltava mukana rastinmääritteissä ilmoitettavilla rasteilla.

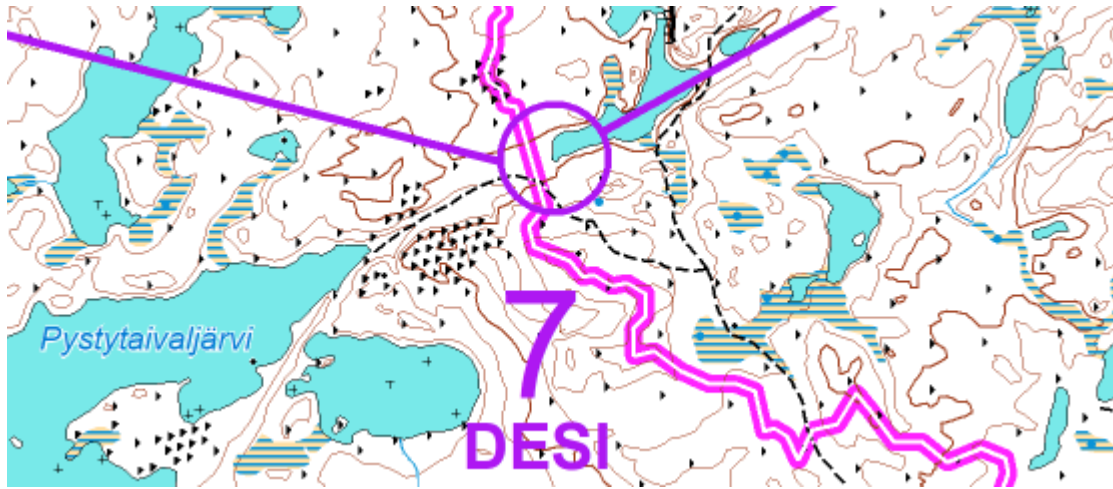
Kaikkien on leimattava viimeisellä rastilla (32), vaikka joukkue ei kiertäisikään koko rataa. Viimeisen rastin paikka on merkitty vain rastinmääritteissä olevaan karttaan, koska se on niin lähellä lähtöä ja maalia, ettei selkeä merkintä 1:50 000 -kartalle ole mahdollinen. Viimeinen rasti ei ole paikallaan prologin aikana.

Maalia ei ole merkitty karttaan, koska se on samassa paikassa kuin lähtö (joka on merkitty karttaan kolmiolla).

Usealla rastilla on henkilökuntaa. Matkapuhelimen lisäksi ainakin kahdella rastilla henkilökunnalla on myös satelliittipuhelin. Näiden rastien numerot ilmoitetaan rastinmääritteissä.

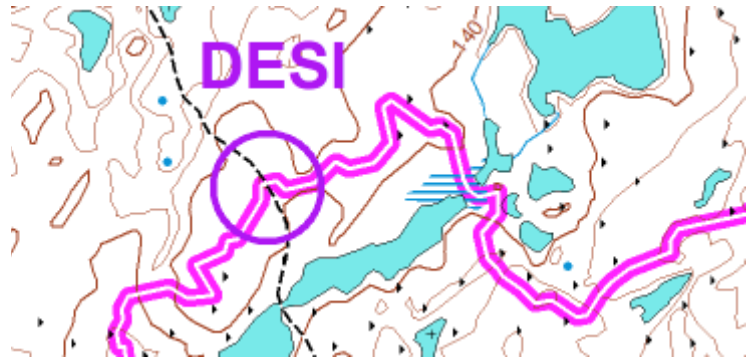
Desinfiointi

Vesikulkuväline on desinfioitava, kun ylitetään vedenjakaja. Tällaisissa paikoissa on miehitetty rasti, jossa on kaikki tarvittavat desinfiointivälineet sekä rastihenkilö, joka ohjaa desinfiointissa. Joukkue vastaa kuitenkin itse, että sen kulkuväline tulee desinfioidua kunnolla.

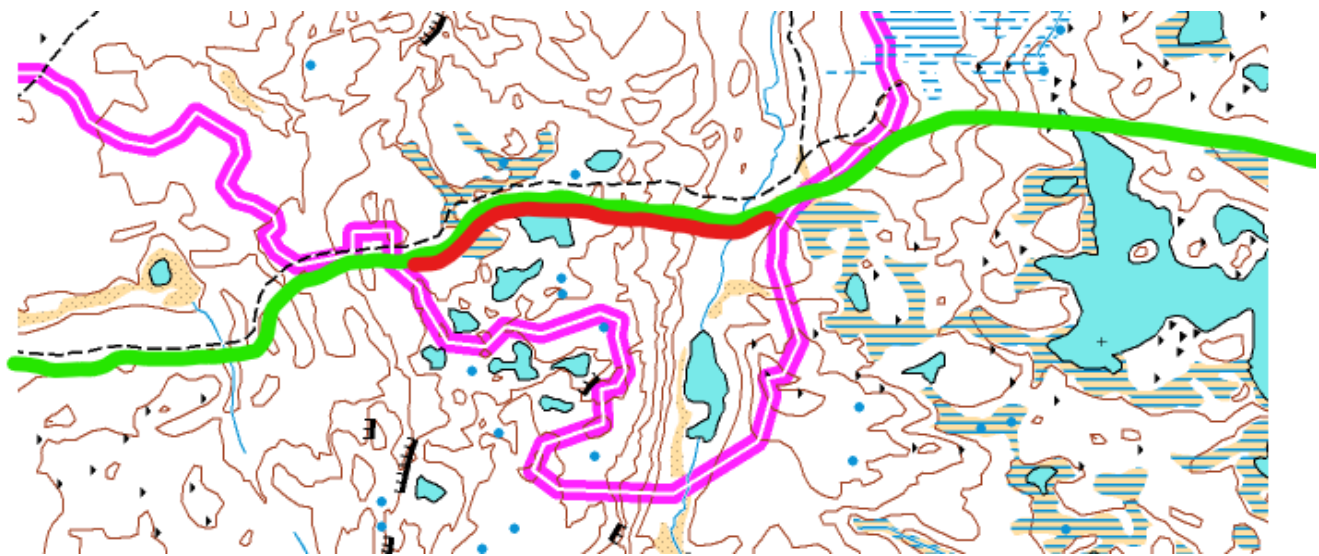


Maastossa on myös yksi miehittämätön desinfiointipaikka. Vedenjakajan voi ylittää myös tällaisesta paikasta.

Paikalla on kaikki tarvittavat desinfiointivälineet, mutta joukkueen on huolehdittava desinfiointista täysin omatoimisesti.



Vedenjakajien ylityssääntöön on yksi poikkeus: Ylityksen voi tehdä mistä tahansa, jos – ja vain jos – ei laske kulkuvälinettä ollenkaan veteen toisen vesistön alueella. Alla olevassa kuvassa on esimerkki tällaisesta tapauksesta.



Vihreää reittiä kulkiessa saa ylittää vedenjakajan, jos ei laske kulkuvälinettä veteen punaisella merkityllä osuudella.

Ennen kilpailun lähtöä vesikulkuväline pitää joko desinfioida omatoimisesti tai kuivattaa se huolellisesti. Varmista kilpailua edeltävänä iltana, että vene on täysin kuiva ja tuo vene kuivana varustetarkistukseen. Huomaa, että desinfiointi/kuivatus pitää tehdä myös, jos testaat venettä ennen kisaa Lapissa käytettyäsi sitä aiemmin muualla.

Terveysturvallisuus

Koronatilanne on kehittynyt parempaan suuntaan, mutta pandemia ei ole ohi.

Noudata kilpailukeskuksessa seuraavia ohjeita:

- Älä tule kilpailupaikalle, jos sinulla on flunssan oireita tai kuumetta.
- Pidä vähintään parin metrin etäisyys muiden joukkueiden jäseniin ja yleisöön.
- Pese kädet huolellisesti wc-käynnin jälkeen.
- Suosittelemme maskin käyttöä sisätiloissa.

Parin päivän päästä lähdemme jo viemään rasteja maastoon... Tervetuloa etsimään niitä!



Jouni Junkkaala
Kilpailunjohtaja
Kairacross Vätsäri 2021
jouni.junkkaala@kairacross.fi
040 342 4493